

# 環島賽2017

## 支援及護航艇駕駛人員指引

為了確保高度安全及對所有參賽隊伍公平起見，我們編寫了以下一些指引，以協助部份對伸展獨木舟不太熟悉的支援及護航艇駕駛人員。

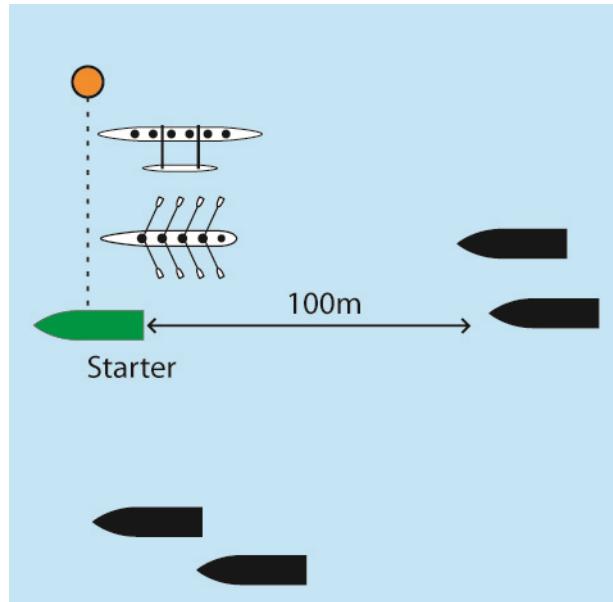
### 開賽時：

為了易於管理和確保開賽公正起見，支援船隻必須遠離起點綫及比賽獨木舟。

請跟起點綫或裁判船保持最少 100 米的距離（裁判船跟銀洲）。

當比賽開始，請保持距離，比賽隊伍要求充足空間，不要尾浪！

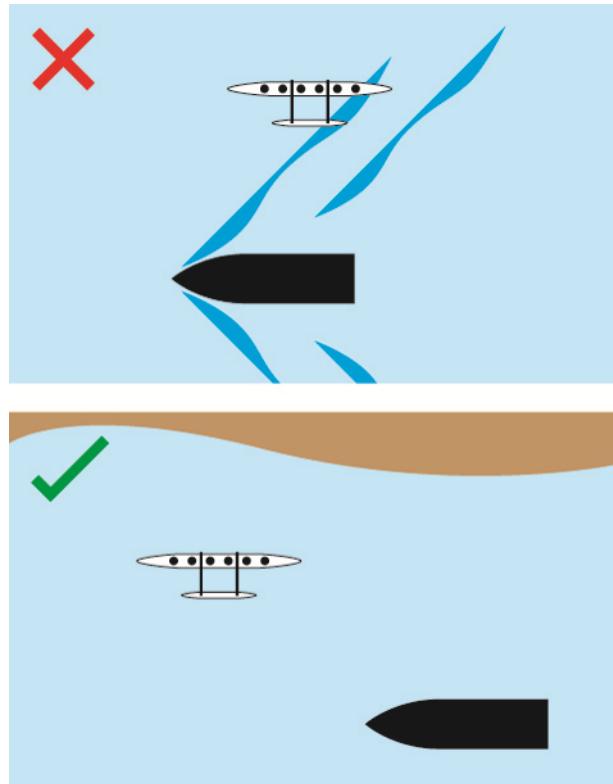
賽艇賽過香港仔後才會進行首次轉換隊員，所以支援船隻不必急於前往，否則可能干擾其他隊伍。



### 跟隨你的隊伍：

讓觀眾近距離觀看賽事當場有趣，但需要考慮：

- 你所駕駛的船隻所引起的浪花做成對參賽隊伍不公平的影響
- 觀眾及其他噪音聲浪（例如引擎）會分散參賽隊員集中比賽
- 跟比賽獨木舟保持一個特定安全距離，以便給足夠空間予比賽獨木舟轉方向、避過波濤，或覆艇等。
- 必須保持在你支援的比賽獨木舟後方的向海方向，勿貼近岸邊。

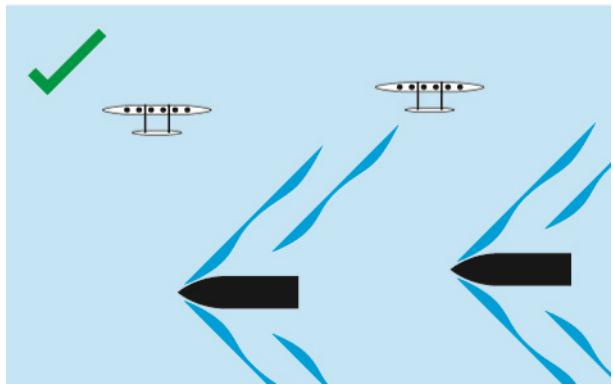
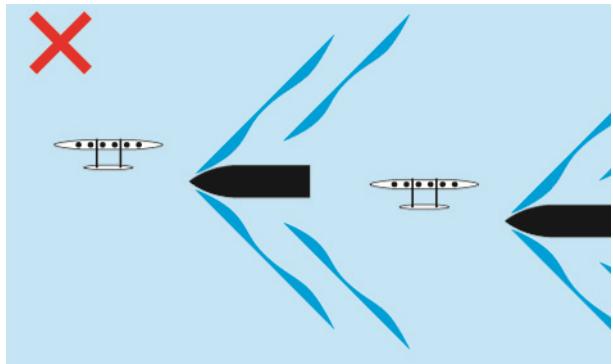


## 當其他參賽隊伍接近時：

當其他參賽隊伍接近時，你可能要改變你的航線。

這是為了防止尾浪和你所駕駛的船隻所排出氣油味影響其他隊伍，並提供一個清楚視野範圍。

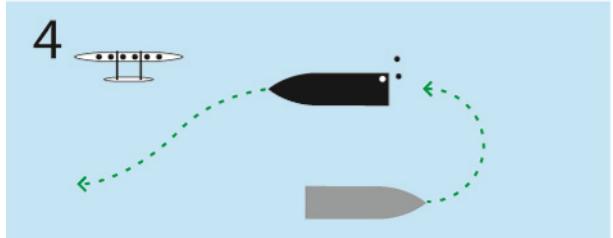
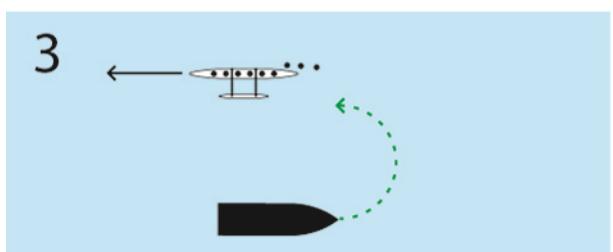
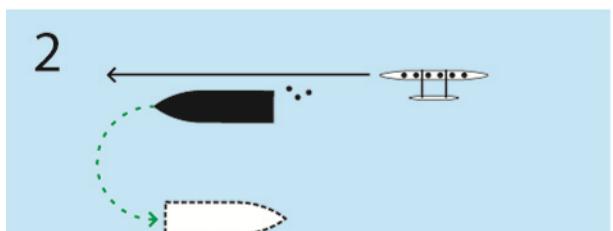
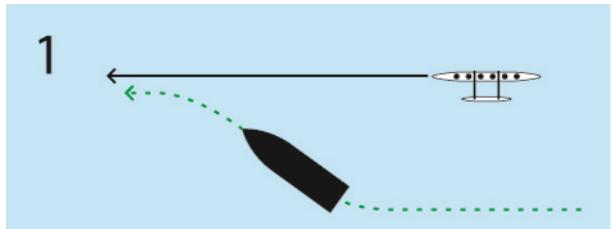
當緊隨隊伍沒有經過你支援賽隊所航的比賽路線，或者其他隊伍在後方接近時，你所駕駛的船隻所做成的尾浪會造成賽艇出現不必要的搖晃。



## 賽事中轉換隊員方法：

為了安全及容易掌握起見，這裡有一些建議如何在賽事進行當中轉換隊員。

- 首先必須領先於獨木舟前（距離至少 300 米），並駛到接近比賽路線（1）。
- 不要越過其他緊隨在後正進行比賽的獨木舟的路線。
- 把引擎入到空擋，或停引擎，以減低螺旋槳擊倒水中隊員的風險。待換隊員請不要跳水，應用腳插水方式下水（2）。
- 待隊員游到遠離引擎及螺旋槳位置後，才重新啟動引擎及螺旋槳。
- 支援船隻繞圈後，請等待（2-3）。
- 轉換妥隊員後，繞圈回到原來的位置附近，停止發動引擎／螺旋槳，讓隊員游回支援船（3-4）。



## 維多利亞港及附近的輪渡碼頭：

維多利亞港非常繁忙，尤其是碼頭附近。渡輪可能看不到獨木舟或划艇存在，因此支援船應該靠近你支援的獨木舟或賽艇，以便其他渡輪清楚知道他們的存在。

請明白輪渡未必願意或能夠改變航線，所以支援船需要考慮並減慢速度，駛向渡輪後面。

任何'擦肩而過'，可能會被紀錄，明年海事處亦有可能因此考慮不發予我會比賽許可證。

### 東面碼頭的船隻進出安排

參賽隊伍在任何時候都有進出銅鑼灣避風塘的優先權。

當其他參賽隊伍準備離開避風塘，你的支援船隻需要等待直到其他參賽隊伍（及其支援船隻）離開。

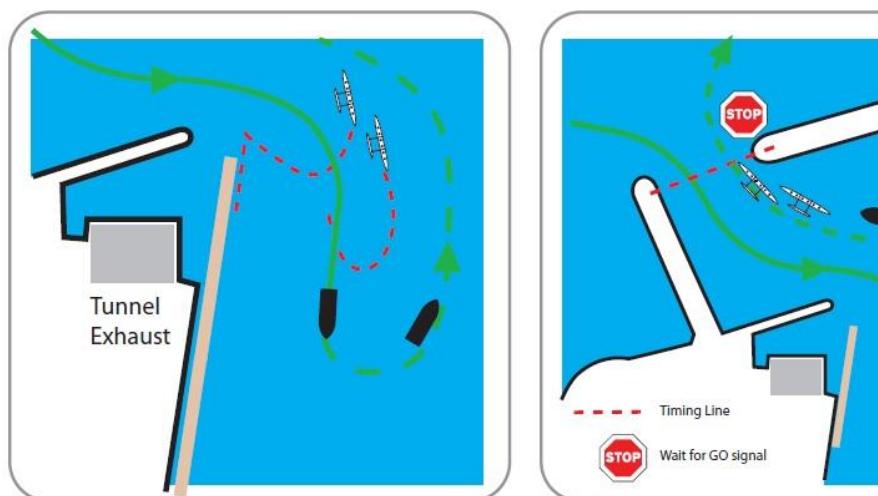
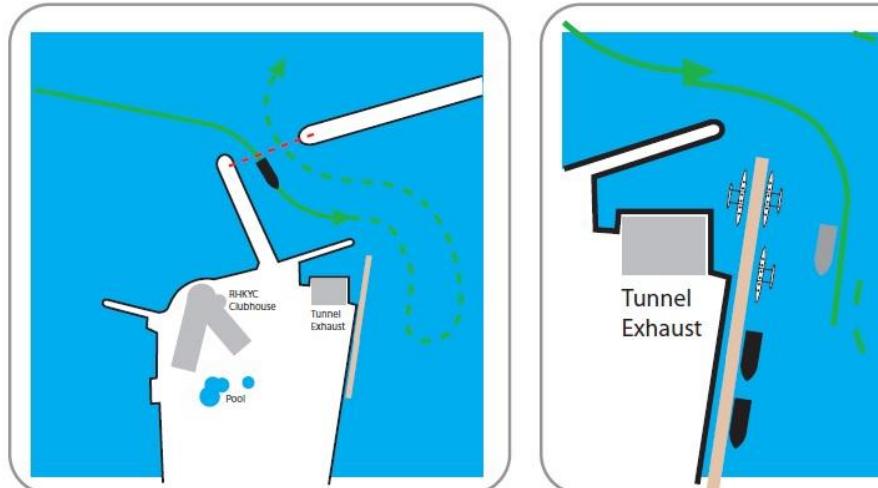
每艘比賽船隻只容在 5 分鐘內完成轉換隊員。

按照標準航海公約，船隻應在起卸區域右舷方進入碼頭。

獨木舟可以沿著兩條浮橋北行進入浮橋盡頭。

支持船隻只可以沿著外面碼頭南行進入。槳手可以沿著浮橋前往到他們的獨木舟。

如果有多於一艘獨木舟及其支援船隻同時抵達，獨木舟有權領先在支援船隻前。



支援船隻應跟隨在他們的參賽獨木舟後面離開，如果另一艘獨木舟緊隨太接近的話，支援船隻必須留在該兩艘獨木舟後面，以便有足夠空間及確定無尾浪。

### 終點線：

只有比賽船隊接近衝過終點線才應進入中途島和香港島之間的狹道。所有支援船隻必須經深水灣駛往中途島我會會所。

若支援船隻乘客希望看著自己的隊伍衝線，支援船隻應待所有比賽船隊轉換妥隊員後，用安全速度繞過中途島。

注意深水灣的速度限制已經生效，包括我會停泊區附近範圍。

支援船隻可以在我會中途島碼頭落船上乘客，或等待我會的舢舨服務。